

Saint-Petersburg State University
Faculty of Economics, Department of World Economy

Annotation to the master thesis:

**« Natural and geographical factors of the international trade development:
the case of landlocked countries »**

Scientific adviser: Elena G. Efimova

Today, due to globalization and the resulting economic integration, all countries of the world have become part of a global community. This integration of world economies has proven to be a powerful means for countries to promote economic growth and development and to reduce poverty.

The real costs of trade - the transport and other costs of doing business internationally - are important determinants of a country's ability to participate fully in the world economy. Remoteness and poor transport and communications infrastructure isolate countries, inhibiting their participation in global production networks.

This work studies the determinants of transport costs, and shows how they depend on countries' geography, especially on their landlockedness. This work also contains a review of how landlocked status might interfere with development.

The urgency of this topic is provided by the fact, that with current trends in reduction of maritime transport cost and more advanced logistics technology that compensates for the handicap of intercontinental distance, lack of direct sea-access presents growing challenges to the global integration and growth prospects of many landlocked countries. At present, about one out of five countries in the world is landlocked.

This work is organized as follows. The first chapter describes phenomena of landlocked countries. The second chapter outlines theoretical basis which somehow explains the possible reasons of disadvantages from geographical location. The third chapter contains overview of possible ways of trade facilitation in landlocked countries.

Key words: landlocked countries, trade facilitation, trade constraints.

Санкт-Петербургский Государственный Университет
Экономический факультет, кафедра Мировой экономики

Аннотация к магистерской диссертации на тему :

Влияние природно-географических факторов на развитие международной торговли (на примере стран, не имеющих выхода к морю)

Научный руководитель: Ефимова Елена Глебовна

В результате современных процессов глобализации и экономической интеграции все страны стали неотъемлемой частью мирового сообщества. Интеграция мировой экономики стала мощным средством для стимулирования экономического роста и развития, а также для сокращения уровня бедности.

Важной составляющей, которая определяет возможность стран полностью принимать участие в мировой торговле, являются реальные расходы на осуществление международной торговли. Значительная удаленность от порта и плохая транспортная инфраструктура изолирует страны, не давая им возможности полноценно участвовать в мировой торговле.

В данной работе сделана попытка определить основные составляющие транспортных издержек и проанализировать как они зависят от географического положения страны.

Актуальность данной работы обусловлена тем фактом, что при общем снижении ставок морского фрахта и усовершенствование логистических технологий издержки на осуществлении международной торговли для стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему высоки. На данный момент, как правило одна из пяти стран, не имеет прямого выхода к морю.

Первая глава содержит описание феномена стран, не имеющих выхода к морю. Во второй главе содержатся основные теории, объясняющие возможные причины невыгодного положения страны в зависимости от ее географического положения. Описание возможных путей преодоления

географической "замкнутости" данных стран и метода упрощения торговли приведено в третьей главе.

Ключевые слова: страны, не имеющие выхода к морю, содействие торговле, торговые барьеры.