

Кулигина Екатерина Дмитриевна

**ОСОБЕННОСТИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОЙ
РОССИИ НА ПРИМЕРЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ.**

Диссертация на соискание степени магистра

Направление 080100 «Экономика»

Магистерская программа

«Институциональная экономика и политика государства»

Научный руководитель: д.э.н., профессор Шишкин М.В.

АННОТАЦИЯ

Актуальность исследования заключается в изучении функционирования региональных естественных монополий, которые влияют на все отрасли хозяйства, на экономический рост и благосостояние населения. Также совершенствования регулирования деятельности естественных монополий, что в значительной степени определяет эффективность институциональной основы этого регулирования, к которой относятся законы и другие нормативные акты.

Цель исследования состоит в поиске более эффективных институциональных основ функционирования региональных естественных монополий на транспорте, и разработке адекватных направлений совершенствования антимонопольного регулирования в современной России.

В диссертации анализируется комплекс проблем, связанный с возникновением, развитием, функционированием естественных монополий в современной России. Изучены основные подходы к сущности естественных монополий, их видов, а также ведущие направления антимонопольной государственной политики. Практическая значимость работы определяется исследованием особенности регулирования, такого вида естественных монополий, как аэропорт. В качестве объекта исследования выбран ОАО «Аэропорт Пулково». В результате анализа ОАО «Аэропорт Пулково» не является естественной монополией, и его деятельность, должна быть регулирована законом «О защите конкуренции».

Далее в практической рекомендации предлагаются следующие направления совершенствования регулирования ОАО «Аэропорт Пулково»: устранить монопольный статус, изменить методы регулирования тарифов на услуги, предоставляемые аэропортом, полномасштабное реформирование естественной монополии, и совершенствование имеющейся законодательной базы Федеральной Антимонопольной Службы и Федеральной Службы по тарифам РФ, а также формирование более современной и соответствующей мировым стандартам правовой базы.